



Nordre Follo
kommune

Tiltaksplan trafiksikkerhet

2025-2028

Innhold

1. Innledning	3
2. Inndeling av typer trafikksikkerhetstiltak	3
3. Mindre trafikksikkerhetstiltak.....	4
3.1 Kriterier for prioritering av mindre trafikksikkerhetstiltak	4
3.2 Prioritert liste over mindre trafikksikkerhetstiltak.....	4
4. Større trafikksikkerhetstiltak.....	7
4.1 Videreføring av større trafikksikkerhetstiltak fra forrige planperiode	8
4.2 Kriterier for prioritering av større trafikksikkerhetstiltak	8
4.3 Prioritert liste over nye større trafikksikkerhetstiltak	9

1. Innledning

Tiltaksplan trafiksikkerhet 2025-2028 er utformet med utgangspunkt i temaplan trafiksikkerhet 2025-2028. Kommunen har gjennomgått og vurdert alle innspill fra innbyggere, egne virksomheter og andre aktører som har kommet inn etter at forrige tiltaksplan trafiksikkerhet ble vedtatt.

Tiltak ved skoler og langs skoleveier er gitt høyeste prioritet i denne tiltaksplanen, med særlig vekt på å beskytte de mest sårbare trafikantene, som barn. Prioriteringen gjenspeiler både nasjonale og internasjonale mål for trafiksikkerhet, og er i tråd med FNs bærekraftsmål om trygge og bærekraftige transportsystemer for alle.

2. Inndeling av typer trafiksikkerhetstiltak

2.1. Fysiske tiltak – hva er det?

Fysiske tiltak rettet mot veisystemet innebærer ulike forbedringer av dagens situasjon, ofte basert på innspill fra lokalsamfunnet. Slike tiltak kan inkludere:

- **Veiutbedring:** For eksempel kryssutbedringer, oppsetting av veibelysning, gangfelt, opphøyde gangfelt, Innsnevring, fartshumper, planskilte krysninger og skilting. Disse tiltakene er ofte knyttet til skoler og bringe-/hentesituasjoner.
- **Etablering av anlegg for gående og syklende:** Målet er å skape et helhetlig og godt tilbud til myke trafikanter.
- **Endring av kjøremønster:** Vurdering av forkjørregulering, oppmerking av kjørebane kant og midtoppmerking, stenging av veier for gjennomkjøring og enveisreguleringer

Alle prioriterte tiltak kan ses i [kartbase som er offentlig tilgjengelig på kommunens hjemmeside](#).

2.2 Tiltaksplanens inndeling av tiltak

For de fysiske tiltakene skiller tiltaksplan trafiksikkerhet mellom to kategorier. Disse er:

- mindre trafiksikkerhetstiltak, som fartshumper, skilting, oppmerking av gangfelt for å øke tryggheten i utsatte områder, og
- større trafiksikkerhetstiltak, typisk mer komplekse prosjekter som krever planlegging over lengre tid. Dette kan være prosjekter som bygging av nye gang- og sykkelveier, eller andre omfattende forbedringer av infrastruktur.

3. Mindre trafikksikkerhetstiltak

3.1 Kriterier for prioritering av mindre trafikksikkerhetstiltak

Ved vurderingen av behov for mindre trafikksikkerhetstiltak, har det blitt lagt til grunn et fast sett med kriterier. Kriteriene er som følger (i tilfeldig rekkefølge):

- Er tiltaket i samsvar med nasjonale, regionale og/eller kommunale mål og strategier?
- Ligger stedet nært opp til skole eller barnehage, eller er det mange som bruker veien som skolevei eller til fritidsaktiviteter?
- Er det registrert flere fotgjengerulykker på dette punktet eller strekningen, eller er det vurdert som et område med høy risiko for fotgjengerulykker?
- Er det eksisterende gangfelt hvor det finnes sikkerhetsmessige avvik i henhold til Håndbok V127 – Kryssingssteder for gående, spesielt der høyt fartsnivå og/eller dårlige siktforhold forekommer?
- Er det et område hvor mange eldre fotgjengere regelmessig krysser veien?
- Mangler strekningen tilstrekkelig langsgående separasjon mellom gående og kjørende?
- Er det en strekning med et registrert fartsnivå som er høyere enn ønsket, og som skaper en høy grad av utrygghet?
- Foreligger det en reguleringsplan for dette stedet?
- Vil utbedringen på dette punktet eller strekningen ha høy kost-/nytteeffekt?
- Kan det defineres et ansvar for forvaltning, drift og vedlikehold på dette området?
- Er tiltaket gjennomførbart innenfor vedtatt budsjett?

3.2 Prioritert liste over mindre trafikksikkerhetstiltak

Tabellen nedenfor viser den prioritert listen over mindre trafikksikkerhetstiltak. Tiltakene er vurdert basert på fastsatte kriterier.

Tabell 1

Mindre trafikksikkerhetstiltak. Tiltakene som er merket med «Fartsmåling utføres» og «#», blir vurdert for gjennomføring etter at data fra fartsmåler er hentet inn. Om innhentet data ikke tilsier at det skal innføres tiltak, bortfaller tiltaket.

Mindre trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei – prioritet 1			
Område	Stedsbeskrivelse	Tiltak	Prioritet
Skotbu	Mørkveien Skotbu skole	Skilting av gangfelt, samt oppmerking av parkeringsplass tilknyttet skolen	1
Hebekk	Gokstadveien/Måsa veien	Tiltak for å bedre trafikksikkerheten i krysset Måsaveien/Gokstadveien	1
Ski	Eikjolveien	Innsnevring eller opphøyd gangfelt	1
Finstad	Finstadveien / Gamleveien	Kryssinnstramming	1
Langhus	Vevelstadåsen	Fartsdempende tiltak	1
Langhus	Skoglia	Fartsdempende tiltak. Fartsmåling utføres	1#
Langhus	Skoglia	Skilting av lavere fartsgrense	1
Langhus	Bøhlerveien /Bjerkehageveien	Trafikksikkerhetstiltak i krysset Bøhlerveien /Bjerkehageveien	1
Langhus	Gamle Vevelstadvei/ Parkveien	Kryssinnstramming og fartsdempende tiltak	1
Oppegård Sør	Sætreskogveien	Fartsdempende tiltak	1
Oppegård Sør	Nordåsveien	Innsnevring/opphøyd gangfelt, samt endring av fartsgrense	1
Oppegård sør	Th. Kittelsens vei	Fartsdempende tiltak	1
Kolbotn	Fjellveien (snarvei)	Tilrettelegging for krysning ved snarvei	1
Kolbotn	Fjellveien/ Ormerudveien	Fartsdempende tiltak	1
Kolbotn	Theodor Hansens vei	Fartsdempende tiltak	1
Kolbotn	Theodor Hansens vei / Solbråtanveien	Tilrettelegge for krysning. Kryssinnstramming	1
Kolbotn	Strandliveien	Etablere gangfelt over Strandliveien fra Kantorveien	1
Kolbotn	Kapellveien	Fartsdempende tiltak	1
Tårnåsen	Kornmoveien	Fartsdempende tiltak	1#
Tårnåsen	Gimleveien	Fartsdempende tiltak	1#
Vassbonn	Sagveien – Gang og sykkelvei	Tilrettelegging for bedre krysning for gang og sykkelvei	1
Vassbonn	Ch.sinding / Pauline Halls	Fartsdempende tiltak	1#

Greverud/ Myrvoll	Trelastgata	Anlegge gangfelt, samt innsnevring ved dagligvarebutikk	1
----------------------	-------------	---	---

Tabellen nedenfor viser hvilke mindre trafikksikkerhetstiltak som er gitt prioritering 2 og 3. De samme kriteriene er lagt til grunn som i tabellen over.

Tabell 2

Mindre trafikksikkerhetstiltak. Tiltakene som er merket med «Fartsmåling utføres» og «#», blir vurdert for gjennomføring etter at data fra fartsmåler er hentet inn. Om innhentet data ikke tilsier at det skal innføres tiltak, bortfaller tiltaket.

Mindre trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei – prioritet 2-3			
Område	Stedsbeskrivelse	Tiltak	Prioritet
Kråkstad	Stasjonsveien ved Kråkstad stasjon	Bedre løsning for myke trafikanter	2
Ski	Høysletta	Fartsdempende tiltak. Fartsmåling utføres.	2#
Ski	Anolittveien	Oppmerket gangfelt	2
Ski	Vestveien	Forbedre trafikksikkerheten i krysset ved dagligvarebutikk	2
Finstad	Atriumsveien	Fartsdempende tiltak. Fartsmåling utføres.	2#
Langhus	Skoglia v/Ospelia	Opphøyd gangfelt	2
Langhus	Gamle Vevelstad vei x Parkveien	Kryssinnstramming	2
Langhus	Vevelstadåsen	Bedre utforming av gangfelt	
Greverud/Myrvoll	Østliveien	Fartsdempende tiltak. Fartsmåling utføres.	2#
Greverud/Myrvoll	Stangåsen	Fartsdempende tiltak. Fartsmåling utføres.	2#
Greverud/Myrvoll	Skogsåsen	Innsnevringer	2
Greverud/Myrvoll	Skogsåsen	Gangfelt	2
Sofiemyr	Wergelands vei	Fartsdempende tiltak. Fartsmåling utføres.	2#
Sofiemyr	Solbråtanveien	Fartsdempende tiltak. Fartsmåling utføres.	2#
Sofiemyr	Valhallaveien ved Iduns vei	Anlegge gangfelt	2
Vassbonn	Chr. Sindingsvei/Iver Holters vei	Anlegge gangfelt	2
Vassbonn	Flisveien	Fartsdempende tiltak. Fartsmåling utføres.	2#
Vassbonn	Kvernbakken	Fartsdempende tiltak. Fartsmåling utføres.	2#
Vassbonn	Trollåsveien	Utbedring av gangfelt ved Trollåsen bussholdeplass	2

Kråkstad	Parkeringsplass ved Kråkstad skole	Bedre belysning på parkeringsplassen	3
Kråkstad	Sørumveien	Fartsdempende tiltak. Fartsmåling utføres.	3#
Ski	Skoghusveien g/s-vei mot Kontraveien	Hindre kjøring på gang- og sykkelvei	3
Ski	Gamleveien	Parkering forbudt	3
Langhus	Bjerkehageveien	Fartsdempende tiltak. Fartsmåling utføres	3#
Langhus	Stenfeltia	Fartsdempende tiltak. Fartsmåling utføres	3#
Langhus	Haugbro terrasse	Vurdere tiltak i krysset mot Langhusveien for å bedre trafikksikkerheten	3
Langhus	Bregnefaret	Skilting av blindvei	3
Langhus	Blåbærveien	Fartsdempende tiltak	3
Oppegård sør	Slåbråtveien	Fartsdempende tiltak. Fartsmåling utføres	3#
Oppegård sør	Kongeveien	Fartsdempende tiltak	3
Greverud/Myrvoll	Vinkelveien	Skilting av gjennomkjøring forbudt	3
Sofiemyr	Utsiktsveien	Fartsdempende tiltak. Fartsmåling utføres	3#
Sofiemyr	Bekkeliveien	Fartsdempende tiltak. Fartsmåling utføres	3#
Kolbotn	Ormerudveien	Tilrettelegging for myke trafikanter	3
Kolbotn	Skogkanten	Tilrettelegging for myke trafikanter	3
Vassbonn	Johan Halvorsensvei	Fartsdempende tiltak	3
Vassbonn	Johan Halvorsensvei/Chr. Sindingvei	Anlegge gangfelt	3
Vassbonn	Mellomåsveien	Fartsdempende tiltak. Fartsmåling utføres	3#
Vassbonn	Mellomåsveien gang- og sykkelvei	Hindre bilkjøring på veien	3
Vassbonn	Sponstubben	Fartsdempende tiltak. Fartsmåling utføres	3#
Vassbonn	Dagligvarebutikk, Trollåsen	Forhindre kjøring på gang- og sykkelvei	3
Svartskog	Rødstenveien	Fartsdempende tiltak	3

4. Større trafikksikkerhetstiltak

Større trafikksikkerhetstiltak omtales gjerne som egne prosjekt. De er gjerne mer komplekse og krever planlegging over lengre tid. Prosjektene kan for eksempel gjelde bygging av nye gang- og sykkelveier eller fortau.

4.1 Videreføring av større trafikksikkerhetstiltak fra forrige planperiode

Tabellen nedenfor gir en oversikt over tiltak som er under arbeid og har blitt overført fra tiltaksplan trafikksikkerhet 2021-2024.

Tabell 3

Større trafikksikkerhetstiltak. Tabellen omhandler tiltak som er overført fra forrige planperiode.

Tiltak overført fra tiltaksplan for 2021-2024			
Område	Stedsbeskrivelse	Tiltak	Status
Oppegård sør	Sætreskogveien	Bygge ny jernbanebru.	Planleggingsfase
Ski	Humleveien	Bygge fortau til Hebekk skole.	Pågående regulering der planområdet også inkluderer fortau i Sørjordet
Greverud/Myrvoll	Skoleveien til Østli skole	Bygge fortau, gatelys og fartsdempende tiltak.	Planleggingsfase
Langhus	Stenfeltbakken	Bygge ny gang-sykkelveg fra eks fortau til eks gangvei, ca. 100 m lengde.	Pågående mindre reguleringsendring
Kolbotn/Ingieråsen	Valhallaveien	Innsnevring og fortau ved bussholdeplass (Tårnlia).	Planleggingsfase
Kolbotn/Ingieråsen	Sikksakkbakken til Huldrefaret	Ny gang-/sykkelvei eller fortau	Planleggingsfase

4.2 Kriterier for prioritering av større trafikksikkerhetstiltak

Ved vurdering av behov for større trafikksikkerhetstiltak, har det blitt lagt til grunn et fast sett med kriterier. Tiltak i områder i nærheten av skoler og barnehager, har høy prioritet. Kriteriene er som følger (i tilfeldig rekkefølge):

- Er området regulert i samsvar med det ønskede tiltaket, noe som vil gjøre gjennomføringen enklere?
- Er det muligheter for økonomiske tilskudd, for eksempel fra Byvekstavtalen eller andre samarbeidsavtaler/tilskudd?
- Bygger tiltaket opp under kommunens prioriterte satsingsområder, som kollektivtrafikk, sykkel eller gange?
- Hvor mange blir berørt av tiltaket, og hvilke grupper er det snakk om?
- Berører tiltaket skole, barnehage eller skolevei?

- Er det stort lokalt engasjement for å få realisert tiltaket?

4.3 Prioritert liste over nye større trafikksikkerhetstiltak

Tabellen nedenfor viser en prioritert liste over større trafikksikkerhetstiltak som er nye. Tiltakene er vurdert basert på fastsatte kriterier.

Tabell 4

Større trafikksikkerhetstiltak. Tabellen omhandler nye tiltak i kommende planperiode.

Nye tiltak			
Område	Stedsbeskrivelse	Tiltak	Prioritert
Finstad	Monsrudveien	Fortau eller gang- og sykkelvei	1
Siggerud	Siggerud skole	Fortau fra bussholdeplassen og opp til skolen.	2
Kolbotn/Ingieråsen	Skogkanten	Tilrettelegge for myke trafikanter fra krysset Fjellveien /Skogkanten til Haugastølveien.	3
Hebekk	Myrsletta/Hebekk	Mangler fortau. Tilrettelegge for myke trafikanter. Se på hele trafikkbildet	4
Kolbotn/Ingieråsen	Ormerudveien	Manglende fortau. Tilrettelegge for myke trafikanter fra Krysset Ormerudveien / Fjellvein til Radka Toneffs vei.	5
Kolbotn/Ingieråsen	Trolldalen	Bygge gang- og sykkelvei fra Mellomåsveien og gjennom trolldalen til eksisterende gang- og sykkelvei.	6
Sofiemyr	Ødegården	Manglende fortau. Tilrettelegge for myke trafikanter	7
Greverud/Myrvoll	Th Kittelsens vei 134 til idrettsbanen	Bygge ny gang- /sykkelvei til idrettsbanen (snarveiprojekt)	8
Oppegård sør	Fageråsveien	Bygge gang-sykkelvei eller fortau, fra	9

		Gjersjøveien til Durendalveien, ca. 325 m.	
Ski	Gymnasveien ved Ski videregående skole/Ski idrettspark	Bedre tilrettelegging for myke trafikanter fra Idrettsveien til Ski videregående skole/Ski turnhall.	10
Skotbu	Mørkveien Skotbu skole	Tilrettelegge for myke trafikanter.	11