

Høringssvar områderegulering - Oppegård lokalsenter PLAN-20/00003

Den foreslåtte reguleringsplanen anslår selv i punkt 5.1.5 at det legges opp til en økning i bilbruken på 470 bilturer daglig (ÅDT) innenfor planområdet. Dette vil komme på toppen av de utfordringer ift sikker skolevei som ikke er tilfredsstillende mitigert i dagens situasjon.

Planen viser til barnetråkk-registrering gjort av 3x 7-klasser (figur 47) som viser at innenfor planområdet er det Slåbråtveien og Bergstien som er det klart mest brukte veivalget. Disse gatene har i dag stor trafikk til Sætreskogen barnehage samt er preferert kjørevei for mange fastboende som ikke bor i den nedre delen av Slåbråtveien eller i Bergstien. Det bør gjøres en måling av ÅDT for både motorkjøretøy, gående og syklende i nedre del av Slåbråtveien for bedre å vurdere behovet for trafikksikring av myke trafikanter. Dette er hovedfartsåren i planområdet for gående/syklende som skal til og fra skole, barnehage, tog, butikker mm.

Merknad 1:

Det foreligger ingen forslag i planen til hvordan myke trafikanter skal sikres i andre veier enn Sætreskogveien.

Det er i dag skiltet med Blindvei-skilt, samt informasjon om at kun kjøring til eiendommene er tillatt nederst i Slåbråtveien mot Sætreskogveien. Dette er forvirrende bruk av skilt og det burde endres til innkjøring forbudt-skilt med samme informasjonsskilt under. Et alternativ vil være å utvide den delen av Vellefs vei som i dag er enveiskjørt til å gjelde hele gaten, evt fra Alleen og sydover. Resultatet av en slik endring vil være å endre kjøremønsteret slik at Sætreskogveien som er bedre sikret velges i større grad.

Merknad 2:

Forslaget til ny bro over jernbanen med tilhørende gang/sykkelvei anlagt på sydsiden av broen..

Den ovennevnte barnetråkk-registreringen viser at veldig få bruker Sætreskogveien på østsiden av jernbanen, og vi stiller derfor spørsmål om det er riktig å flytte gangveien fra nordsiden av broen til sydsiden. Dette vil medføre at veldig mange barn må krysse Sætreskogveien ved Slåbråtveiens sydlige ende, noe som vil øke sannsynligheten for trafikkuhell. Det må vurderes en annen løsning for krysset

Sætreskogveien/Slåbråtveien som bedre ivaretar de faktiske trafikkstrømmene med spesielt fokus på barnas skolevei.

Camilla Lindemann

Trym Fyrileiv