

NORDRE FOLLO KOMMUNE  
Postboks 3010  
1402 SKI

**Dato:** 24.08.2021  
**Saksref:** 202001864-6  
**Deres ref.:**  
**Side:** 1 / 2

**Vår saksbehandler:** Jostein Berger Meisdalen  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 90997347  
**E-post:** Jostein.Berger.Meisdalen@banenor.no

## **Nordre Follo kommune. områderegulering Oppegård lokalsenter - uttalelse**

Vi viser til brev datert 22.06.20021

Områdereguleringen for Oppegård stasjonsområde omfatter et område rundt Oppegård stasjon. Stasjonen trafikkeres av lokaltog, godstog og regionale tog. Når Follobanen åpner, vil regionaltrafikken flyttes til denne banen det være mulig å øke lokaltogtilbudet på strekningen.

Bane NOR som jernbanemyndighet mener:

Bane NOR vil vise til at det har vært en omfattende dialog rundt planarbeidet og vi er godt fornøyde med at kommunen har sikret at vårt prosjekt for oppgradering av Oppegård stasjon. Planen legger godt til rette for en slik oppgradering og dette er positivt. Bane NORs prosjekt på stasjonen vil både bedre tilgjengeligheten for alle brukere, men også gjøre det mulig å sette i drift nye, moderne og lengre togsett.

Det er forslått noen innskjerpede støybestemmelser for anleggsperioden utover det som følger av støyretningslinjene, dette gjelder blant annet bestemmelser om arbeidstid for støyende arbeider. Dette kan være vanskelig å oppfylle for jernbanen. Vi viser i den forbindelse til dialogen vi har hatt rundt ombygging av Kolbotn stasjon. For å kunne ha kortest mulig stengninger av linja og dermed et best tilbud for passasjerene vil vi være avhengig av å kunne konsentrere arbeidet mest mulig, dette gjelder også støyende arbeider. Det er heller ikke gitt at en lengre periode med støyende arbeide er bedre for naboer og berørte. Bane NOR har gode rutiner både for varsling og for å tilby alternativ overnatting dersom dette er nødvendig. Videre er det i bestemmelsen vist til endrede støybestemmelser dersom forskjellige prosjekter kommer etter hverandre i samme område, Bane NOR har ingen innflytelse på når andre vil gjennomføre sine prosjekter samtidig som vi må gjennomføre våre prosjekter når vi får finansiering og sammen med andre prosjekter på strekningen for å minimere konsekvensene for togpassasjerer. Kravet slik det nå er formulert kan etter vårt syn vanskeliggjøre gjennomføringen av stasjonsoppgraderingen og vi mener at bestemmelsene bør endres slik at de innskjerpede kravene for anleggsstøy ikke gjelder prosjektet for stasjonen.

Det er videre stilt krav om fossilfrie anleggsmaskiner. Markedet for slike maskiner er i en rivende utvikling, men det er fremdeles slik at de fleste anleggsmaskiner ikke er fossilfrie. Bane NOR har strammet inn miljøkravene til sine leverandører og jobber for å få fossilfrie anleggsmaskiner, men

det kan være utfordrende å oppfylle dette kravet, ikke minst gjelder det skinnegående materiell som gjerne har lengre levetid enn ordinære anleggsmaskiner. Bane NOR vil strekke seg langt for å oppfylle kravet, men må ta forbehold om at dette er mulig på byggetidspunktet.

Planen legger opp til en ganske omfattende fortetting rundt stasjonen og det er viktig at anleggsarbeid her samordnes i tid. Bane NOR vil i forbindelse med sine prosjekter ha behov for å ha alternativ transport når banen er stengt. Disse bussene vil bruke bussholdeplasser i Skiveien og vi er avhengig av god koordinering mellom de forskjellige prosjektene slik at det blir minst mulig hindringer. Utover dette har vi ingen merknader som jernbanemyndighet.

I tillegg til myndighetsrollen har Bane NOR en rolle som grunneier. Bane NOR som grunneier har behov for å ivareta sine interesser i plansaker på linje med andre grunneiere.

Bane NOR som grunneier har følgende merknader

Ett av formålet med planarbeidet er å legge til rette for fortetting rundt Oppegård stasjon. Bane NOR mener Nordre Follo kommune kunne ha gjort mer for å øke mulighetene for fortetting rundt stasjonsområdet. Blant annet opprettholdes en del uutnyttede arealer tett på stasjonen. Planen legger til grunn at dagens veisystemer skal opprettholdes, dette gir uheldige føringer for en fremtidig utvikling av stasjonsområdet.

Ved en riktig utnyttning og ved å tenke nytt om veisystemet rundt stasjonen kunne det eks være mulig å etablere innfartsparkeringen i p-hus på sikt eller annen form for innvendig parkering. Bane NOR ber om at kommunen i samarbeid med oss gjør en vurdering av mulighetsrommet før planen sendes til sluttbehandling. Slik at man kan se om en mer optimalisert løsning som gir mulighet til at ende flere kan reise kollektivt fra Oppegård stasjon i fremtiden.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien  
sjef planforvaltning  
Bane, Drift og teknologi

Jostein Berger Meisdalen  
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur