



## Veileder for tillatelse av klopplegging på stier og løyper i Nordre Follo kommune

### Formål og omfang

Denne veilederen skal opplyse om regelverk og bidra til forutsigbarhet for tiltak av klopplegging/ plankestier og motorferdsel innenfor kommunens grenser. Søknad om klopplegging/ plankestier berører mange ulike lovverk. For å kunne ivareta alles interesser er det nødvendig at tiltak det søkes om også tar med allerede utførte tiltak i området, slik at kommunen gjennom en søknad kan vurdere helheten og omfanget.

Følgende regelverk er relevant:

- [Markaloven](#) har som formål å fremme friluftsliv, naturopplevelser og idrett i Marka.
- [Naturmangfoldloven](#) skal sikre at artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt og at artene forekommer i levedyktige bestander i sine naturlige utbredelsesområder.
- [Frilftsloven](#) omhandler ferdsel, ferdselsretten, friluftlivsforvaltningen, tvangsinngrep og reaksjoner ved overtredelse.
- [Motorferdselloven](#) regulerer bruken av motoriserte fremkomstmidler i naturen. Lovens hovedregel er at motorisert ferdsel i utmark er forbudt.
- [Plan- og bygningsloven](#) har som formål å fremme en bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og fremtidige generasjoner. Planlegging og vedtak etter loven skal sikre åpenhet, forutsigbarhet og medvirkning fra alle berørte interesser og myndigheter. Det skal legges vekt på langsiktige løsninger, og konsekvenser for miljø og samfunn skal beskrives.

Tiltak som er søknadspliktig etter plan- og bygningsloven og markaloven, skal behandles av kommunens virksomhet Byggesak

- Små enkeltstående klopper på eksisterende stier er ikke søknadspliktig etter plan- og bygningsloven eller markaloven. Eks:



- Større sammenhengende klopper/plankestier kan være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven og markaloven. Eks:



- I sårbare områder skal det mindre til for at et tiltak er søknadspliktig. I disse områdene kan også en klopp være søknadspliktig.

Hvis du er usikker på om tiltaket ditt er søknadspliktig kan du ta kontakt med kommunens Byggesaksavdeling for veiledning.

Vi er ellers tilgjengelig på servicetelefon 47 63 83 10 følgende tider:

- Tirsdager kl. 08.30-11.00 og 12.00-15.15.
- Torsdager kl. 08.30-11.00 og 12.00-15.15.

Søknader etter markaloven og plan- og bygningsloven merkes Byggesak og sendes til [postmottak@nordrefollo.kommune.no](mailto:postmottak@nordrefollo.kommune.no)

#### Søknader om motorferdsel skal sendes til Klima og miljø

- Innenfor marka må det søkes om dispensasjon til motorferdsel for alle tiltak som ikke er nevnt i § 10 i markaloven.
- I områder utenfor marka må det søkes om tillatelse til motorferdsel etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 når det er særlig behov og når det ikke kan dekkes på annen måte.
- Søknader etter motorferdselloven merkes klima og miljø og sendes til [postmottak@nordrefollo.kommune.no](mailto:postmottak@nordrefollo.kommune.no)

#### Søknad til Nordre Follo kommune som grunneier

Søknaden må inneholde:

- Beskrivelse av tiltaket.
- Et oversiktskart som viser ny trase i sammenheng med tidligere utførte tiltak.
- Eventuelle andre stier og løyper i området, naturtyper og rødlistede arter, kulturminner, markastuer eller annet av betydning i nærheten.
- En vurdering av tiltakets påvirkning på miljø og friluftsliv.
- En beskrivelse av tiltaket og hvilke inngrep som er nødvendig, gjerne med bilder av inntegnede terrenginngrep.
- Eventuelle tiltak for å minimere negative virkninger.

- Vedlikeholdsplan.
- Er tiltakene avklart med andre friluftsansjasjoner, som f.eks Skiforeningen, turlaget?

### Behandlingstid

Kommunen skal behandle søknaden innen rimelig tid, jf forvaltningslovens §11 a. Behandlingstid for søknader er 4-12 uker, avhengig av hvilket regelverk søknaden behandles etter.

### Tillatelse og gjennomføring

- Hvis tillatelse blir gitt, kan tiltaket gjennomføres i tråd med de vilkår som settes.
- Kommunen kan følge opp tiltaket for å sikre at det gjennomføres i tråd med tillatelsen.
- Kommunen kan følge opp tiltak som er utført uten nødvendig tillatelse, i samsvar med aktuelt regelverk.