



Tullinsgate 2
Postboks 277, Oslo Sentrum
0103 Oslo, Norge

Tlf: +47 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Nordre Follo kommune
v/kommunedirektør Øyvind Henriksen
Vår ref. Anders Skavdal Havdal
Oslo, 10.03.2022

Rapport fra godkjenningssmøte 10.03.2022

Ski kommune ble godkjent som Trafikksikker Kommune 02.10.2016 og regodkjent 25.02.2019. Kommunen hadde ved begge anledninger levert gode dokumenter og oppfylt alle kriteriene som krevdes for godkjenning.

01.01.2020 ble Ski kommune sammenslått med Oppegård kommune og dannet da Nordre Follo kommune. Det er gledelig at Nordre Follo kommune ønsket å bli godkjent som Trafikksikker kommune og at dette har vært forankret i både politisk og administrativ ledelse.

0-visjonen, visjonen om null antall drepte og hardt skadde i vegtrafikken, ligger til grunn for det norske trafikksikkerhetsarbeidet og gjennom samarbeid på tvers av offentlige virksomheter, nødetater og organisasjoner jobbes det daglig for å nå etappemålene i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg.

Kommunen er en viktig aktør i dette arbeidet. Som veieier, barnehage - og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker.

Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med ulykkesforebyggende arbeid i alle sektorer. Godt trafikksikkerhetsarbeid gir kommunen bra omdømme, færre skader, og fornøyde innbyggere.

Nordre Follo kommune har valgt å ivareta dette ansvaret gjennom godkjenningsordningen Trafikksikker kommune, levert av Trygg Trafikk i samarbeid med Viken fylkeskommune. Konseptet består av kriterier som alle sektorer i kommunen må oppfylle, hvor kriteriene er forankret i lover og forskrifter kommunen er pålagt. Å bli godkjent som Trafikksikker kommune er ingen garanti for fravær av ulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målrettet og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet og er et viktig bidrag i det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet.¹

¹ Rapport fra Transportøkonomisk institutt (TØI) viser at økt fokus på trafikksikkerhet i kommunene har ført til at kommunalt ansatte oppfører seg sikrere i trafikken og tenker mer på trafikksikkerhet i hverdagen, [les mer her](#)

Trygg Trafikk besøkte Nordre Follo kommune 10.03.2022

I forbindelse med regodkjenning av kommunen ble det avholdt et møte på Nordre Follo 10.03.2022.

Fra kommunens side møtte:

Hanne Opdan	Ordfører
Øyvind Henriksen	Kommunedirektør
Stein Erik Drevdal	Områdeleder vann, avløp, vei og park, byggesak, geodata og oppmåling
Hanne Moen	Rådgiver utvikling og forvaltning (Stedfortreder for Arnfinn Almås, Kommunalsjef oppvekst og læring)
Monica Lysebo	Kommunalsjef eiendom, by og samfunn
Anne Melsom	Kommunalsjef kultur og integrering
Kristine Sand	Arealplanlegger (Stedfortreder for Arild Øien, Virksomhetsleder byutvikling og arealplanlegging)
Thorbjørn Engh	Områdeleder pleie og omsorg
Gry Larsen	Virksomhetsleder Vei og park
Morten Sandaker	Overingeniør Plan og prosjekt VP
Sissel Gransæther	Virksomhetsleder Kultur, idrett og friluftsliv
Vigdis Maria Sandvik	Rektor Ski barneskole
Arnfinn Jensen	Virksomhetsleder Vestråt barnehage
Turid Korsbø Undset	Leder skolehelsetjeneste og helsestasjon (Stedfortreder for Eva Cecilie Evenrud, Virksomhetsleder helsetjenester for barn og unge)
Marit Ravnan	Hovedverneombud
Kerstin Johnsen Myhrvold	Kommuneoverlege samfunnsmedisin
Heidi Berentsen	Folkehelsekoordinator og koordinator Trafikksikker kommune

Fra Trygg Trafikk møtte:

Anders Skavdal Havidal	Rådgiver Trygg Trafikk
Hans Martin Sørensen	Seniorrådgiver Trygg Trafikk Viken

Viken fylkeskommune møtte:

Nina Gjervik

Trygg Trafikk hadde på forhånd gjennomgått dokumentasjonen og denne ble drøftet i møtet.

De ulike virksomhetsområdene har generelt levert god dokumentasjon. Alle sektorer fikk anledning til å fortelle og utdype om eget arbeid. Nordre Follo kan vise til bred forankring og tverrsektorielt arbeid med trafiksikkerhet, noe som gjenspeilet seg i de ulike presentasjonene fra sektorene. Da Ski kommune tidligere var godkjent ble det gjennomført en spørreundersøkelse blant tidligere ansatte i Ski. Svarene fra spørreundersøkelsen viste meget gode resultater fra barnehagesektoren, disse kan med fordel konsulteres ved implementering av retningslinjene for ansattes ferdsel. Vi vil også få trekke frem Ski barneskole, representert ved rektor Vigdis Holm, som et eksempel på best practice og vil også benytte planen deres som et godt eksempel til andre skoler som er i prosess med å bli Trafikksikker skole. Forankring og samarbeid med foreldrene er vist frem på en forbilledlig måte.

Kommunens trafiksikkerhetsplan viser også på en god måte at det går en rød tråd fra de nasjonale målene til kommunale tiltak. Tilbakemeldingene fra innbyggerne på planen viser også et høyt engasjement med over 700 innkomne forslag/innspill.

Gjennomgangen av dokumentasjonen viste et høyt engasjement for trafiksikkerhet og følgelig ble Nordre Follo godkjent som Trafikksikker kommune 2022-2024.

Utviklingsområder frem mot regodkjenning i 2024

- Trygg Trafikk vil oppfordre kommunen til fortsatt å arbeide strukturert for å etablere en god sikkerhetskultur blant ansatte i kommunen. Det er viktig at retningslinjer for ansattes ferdsel blir utarbeidet i samråd med HVO og AMU og at denne blir implementert i hele organisasjonen. Trafiksikkerhet som årlig tema i AMU bør innarbeides i årshjulet.
- Svarene i spørreundersøkelsen fra tidligere Ski kommune indikerer høyt arbeidspress i hjemmetjenesten og at stress i noen tilfeller fører til ansatt føler at det går utover trafiksikkerheten.
Vi anbefaler at kommunen følger opp dette og vi i Trygg Trafikk bidrar gjerne med vår kompetanse med hensyn til aktuelle tiltak. Vi kan ellers anbefale at ansatte gjennomfører vårt e-læringskurs [Risiko i trafikken](#) som ligger fritt tilgjengelig for kommunen på KS-læring.
- Kommunens trafiksikkerhetsplan kan bli et nyttig verktøy i trafiksikkerhetsarbeidet, men det avhenger av i hvilken grad de ulike enheter følger opp sine tiltak i planen. Vi anbefaler kommunen om å utarbeide en skjematisk oversikt / tabell som viser de ulike sektorerers tiltak og ansvarsområder. En årlig gjennomgang av gjennomføringsgrad av de ulike tiltakene vil sannsynligvis skape et bedre eierskap hos de sektorer som erfaringsmessig og tradisjonelt ikke har slik eierskap.



En stor takk til kommunens koordinator Heidi Berentsen for god oppfølging og engasjement. En takk rettes også til deltagerne i møtet som viste engasjement og vilje til å se nye løsninger og arbeide videre med forbedringer og implementering av trafikksikkerhet i den daglige driften.

Utfra ovennevnte er Nordre Follo kommune godkjent som Trafikksikker kommune for perioden 2022-2024 og Trygg Trafikk ser fram til et videre samarbeid med Nordre Follo kommune.

Med vennlig hilsen

Anders Skavdal Havdal
Rådgiver
Trygg Trafikk

Hans Martin Sørensen
Seniorrådgiver
Trygg Trafikk Viken