



Saksprotokoll

Arkivsak: 18/1030-16

UTVALG:
Kommunestyret

SAKNR.
31/18

DATO
02.05.2018

FUNKSJONS OG DESIGNPLAN FOR GATER, TORG OG PARKER I SKI SENTRUM

Kommunestyrets behandling 02.05.2018:

Morten Ellingsen (AP) fremmet følgende redaksjonelle endringer til flertallsinnstillingen:

«9.og begrenset til tidsrommet like før og under arrangementet.

16., skal tilbudet reetableres...

20. «Kommuneplanen» endres til «Kommuneplanutvalget.»

Lars-Erik Hemsén (H) fremmet følgende endringsforslag til mindretallsinnstillingen kulepunkt 2:

«Torgveien gjøres enveiskjørt fra Jernbaneveien til Sentrumsveien, med korttids kantparkering på nordsiden.

Jernbaneveien gjøres tilgjengelig også for kjørende frem til veiene i Ski sentrum er ferdig opparbeidet og regulert.»

Kurt Soltveit (KRF) fremmet følgende tilleggspunkt:

«Jernbaneveien åpnes for biltrafikk inntil den nye bussterminalen tas i bruk. I krysset Jernbaneveien - Kirkeveien blir det kun lov med høyre svinger.»

Votering:

Kommuneplanutvalgets mindretallsinnstilling kulepunkt 1 fikk 18 stemmer og falt.

Kommuneplanutvalgets mindretallsinnstilling kulepunkt 2-6 med Hemséns endringsforslag til kulepunkt 2 fikk 19 stemmer og falt.

Soltveits tilleggspunkt fikk 19 stemmer og falt.

Ellingséns endringsforslag til kommuneplanutvalgets flertallsinnstilling pkt. 9, 16 og 20 ble enstemmig vedtatt.

Kommuneplanutvalgets flertallsinnstilling pkt. 6 ble vedtatt med 22 stemmer.

Kommuneplanutvalgets øvrige punkter ble enstemmig vedtatt.

Kommunestyrets vedtak er:

Funksjons og designplanen for gater, torg og parker i Ski sentrum, forankret i områderegeringsplan for Ski sentrums bestemmelser, vedtas med følgende forutsetninger og endringer.

1. Funksjons og designplanen er å betrakte som en veileder.
2. Planen skal ligge til grunn for vurderinger som vil ha betydning for arealer regulert til offentlige gatetun, offentlige torg og offentlige parker innenfor planens avgrensning.

3. Planens forslag til løsninger for fylkesveinettet tas med i videre drøftinger med Statens vegvesen/Akershus fylkeskommune.
4. Retningslinjene på side 27:
 - a) Tillegg til nr 6: Det skal ikke brukes fremmede arter med en økologisk risiko.
 - b) Ny retningslinje nr 10: Noe av vegetasjonen skal også være frukttrær og bærbusker som gir spiselige vekster.
5. Tillegg til målene om sykling på side 39:

Det skal være gode muligheter for å parkere større transportsykler på en trygg måte.
6. I den planlagte møbleringssonen i Torgveien vest legges det til rette for korttids kantparkering. Det skal fortsatt primært være en sykkelgate, mtp materialer og merking, for eksempel med rød asfalt. Detaljene og kjøremønster for korttidsparkeringen må avklares i detaljreguleringen av gaten. (jf. kart og tekst på side 42 -43, retningslinjer på side 47, tekst og illustrasjoner på side 78 – 79 og tekst på side 90 og 91).
7. Avsnittet om Westgaard-bygningen tas ut (jf. Side 51).
8. Nye retningslinjer til «3.8 Kunst i det offentlige rom»:
 6. Det skal legges til rette for områder med midlertidige kunstprosjekter og utstillinger».
 7. Det skal legges til rette for at barn og unge skal få uttrykke seg kunstnerisk i bybildet.
9. Endring av retningslinje 6 i «3.9 Skilt og reklame» (jf side 55):
 6. Reklametransperanter (bannere) over gate eller vei tillates normalt ikke. Unntaket er større kulturelle hendelser hvor man etter søknad kan godkjenne bannere i et begrenset geografisk område og begrenset til tidsrommet like før og under arrangementet.
10. Nye retningslinjer til «3.9 Skilt og reklame» (jf. side 55):
 8. Det skal settes opp et begrenset antall steder hvor plakater og reklame for lokale arrangementer tillates, fortrinnsvis i møbleringssonene.
11. Tillegg til retningslinje 4 i «3.10 Byromselementer, gatemøbler og utstyr» (jf side 57). Man skal i størst mulig grad benytte seg av plastfrie elementer.
12. Tillegg til retningslinje 3 i Kategori 1 og Retningslinje 4 for kategori 2 for Byromskategorier (jf. Side 62)

Materialbruken skal ha høy klima- og miljøprofil. Bruk av plast skal unngås.
13. Tillegg til avsnitt nr 1 på side 69 om Skoleveien nord (øvre del).

Hastighetsreducerende tiltak i gaten skal etableres for å senke syklistenes fart.
14. Nye retningslinjer til Gågaten/Idrettsveien (jf side 75).
 10. Det åpnes for å bygge et glassoverbygg over Gågaten.
 11. I møbleringssonen skal det legges inn et åpent område til gjennomføring av små arrangementer, kulturbyggende tiltak, markeringer og små hendelser som kan skape liv og demokrati til området.
15. Tillegg til Retningslinjene for «Dagens situasjon mellom Skoleveien og Sanderveien» (jf side 77).
 6. Det må etableres hastighetsreducerende tiltak for sykkelbanen som går forbi Drop-off-sonen for å sikre trygg skolevei.
16. Ny retningslinje til Park 1 (jf side 95):

Dersom den etablerte skateparken må flyttes, skal tilbudet reetableres et annet sted før den kan rives. Dette må sees i sammenheng med rekkefølgekravene i reguleringsplanen for ny videregående skole i sentrum.

17. Det må sikres korttidsparkering og av og påstigning for bevegelseshemmede til Kirkeveien 3.
18. Nye retningslinjer til Vestraatparken (jf side 103).
 6. Planleggingen av parken må sees i sammenheng med Waldemarhøy og området til og med Kapelldammen (området som er inntatt som en del av planområdet for områdeplanen for Kirkeveien nord).
 7. Det skal etableres fastmonterte griller for å unngå unødig bruk av engangsgriller.
 8. Parken skal ha toalettfasiliteter for publikum.
19. Den endelige plasseringen og utformingen av park ti (jf side 109 og 120) må sees i sammenheng med løsningen som velges for krysningen over jernbanen i kommuneplanens arealdel. Rådmannen bes belyse mulige alternativer til broen i fremlegget til kommuneplanens arealdel.
20. Oppdatert versjon av Funksjons og designplanen sendes som orientering til Plan- og byggesaksutvalget og Kommuneplanutvalget i september 2018. Den oppdaterte versjonen bør om mulig justeres i tråd med resultatet av behandlingen av KST sak 47/17 om «utvidelsen av byggeformålet B/F/K5 (Sand skysstasjon) i nord-østlig retning mot eiendomsgrensen mellom eiendommene 134/2 og 134/43» og konsekvensene av ny videregående skole.
21. Rådmannen bes fremme en sak med en vurdering av hvilke torg-/park-områder i kommunen som bør få et offisielt navn, og foreslå navn på disse innen oktober 2018. Historiske kvinner fra området vil være et godt tema for navn.
22. Det må hensyntas "møblering" av gatene slik at de kan brøytes og at det er plass til snølagring. Gatene må vurderes opparbeidet med undervarme for å smelte snøen i gågatene og fortau.