



TILRETTELEGGER

RETNINGSLINJER FOR TILRETTELEGGING FOR REDNINGS- OG SLOKKEMANNSKAPER I KOMMUNENE ENEBAKK, FROGN, NESODDEN, OPPGÅRD, SKI OG ÅS

Innhold

Innledning	0
1. Ordforklaring	2
2. Innledning	3
4. Innsatstid	4
5. Tilgjengelighet	4
6. Tilrettelegging/merking	6
6.1 Plan under øverste kjellergulv	6
6.2 Parkeringskjellere	6
6.3 Vannforsyning	7
6.4 Orienteringsplan	7
7. Vedlegg	7
7.1 Vedlegg I: Registreringsskjema for telefonisk åpning av bom	7

1. Ordforklaring

Brannbil	Samlebegrep som omfatter høyderedskaper og andre utrykningskjøretøy for brannvesenet
Høyderedskap	Fellesbetegnelse for stigebil og brannlift/snorkelbil
Bærbare skyvestiger	Stige som består av flere deler, og som kan forlenges ved å skyve delene
Kjørevei	Adkomstvei for brannbil
Oppstillingsplass:	Definert plass/område for oppstilling av brannvesenets høyderedskaper og brannbiler
Hovedangrepsvei	Tilrettelagt adkomst til en bygning, beregnet for brannvesenets innsatsmannskap
Tørropplegg	Rørropplegg for sløkkevann for tilkobling til brannvesenets pumper
Våtopplegg	Rørropplegg for sløkkevann fast tilkoblet sløkkevannkilde
Stigeledning	Betegnelse på bygningsintegert rørropplegg for fremføring av sløkkevann

2. Innledning

Krav til tilrettelegging for rednings- og slökkemannskap er beskrevet i Byggteknisk forskrift (nå TEK 17) § 11-17 med tilhørende veiledning (VTEK).

For at Follo Brannvesen skal kunne utføre effektiv rednings- og slukkeinnsats uten unødvendig risiko for skade på mannskap og utstyr, er det viktig at forholdene i og rundt et byggverk er lagt til rette for brannvesenet. Den som er ansvarlig for prosjekteringen av et bygg må derfor innhente informasjon fra brannvesenet om dimensjoneringskriterier for atkomstvei og oppstillingsplass for brannvesenets biler. Kriteriene kan omfatte veiens minste kjørebredde, maksimal stigning, minste frie kjørehøyde, svingradius, akseltrykk mv.

Denne veilederen er ikke uttømmende i forhold til de krav til sikkerhet ved brann som følger av TEK. Veilederen er utarbeidet på bakgrunn av Follo Brannvesens beredskapsmateriell, og er ment som en utdyping på hvordan man mulig kan tilrettelegge løsninger for å tilpasse disse til brannvesenets ressurser. Den tar også for seg enkelte forhold som det erfaringsmessig har vært spørsmål rundt.

Veilederen er ment til bruk i byggesaker i Follo Brannvesens eierkommuner Enebakk, Frogn, Nesodden, Oppegård, Ski og Ås. Retningslinjene skal også benyttes i eksisterende områder der det er ønske/krav om å utbedre forholdene for rednings- og slökkemannskaper.

Da beredskapsmessige rutiner, materiell og utstyr stadig er i utvikling kan veilederen måtte endres ved behov. Siste versjon skal alltid ligge tilgjengelig på vår hjemmeside www.follobrannvesen.no.

Løsninger som ikke gjøres i samsvar med TEK 17, VTEK og stedlig brannvesens forutsetninger og behov, må særskilt legges frem for Follo Brannvesen IKS. Det oppfordres til å ta kontakt på e-postadresse tilsyn@follobrannvesen.no ved spørsmål.

Det understrekes at brannvesenet ikke har myndighet til å gi aksept eller samtykke i byggesaker.

4. Innsatstid

Krav til innsatstid følger av forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen § 4-8.

Innsatstid er tiden fra innsatsstyrken er alarmert til den er i arbeid på skadestedet.

Til tettbebyggelse med særlig fare for rask og omfattende brannspredning, sykehus/sykehjem mv., strøk med konsentrert og omfattende næringsdrift og lignende, skal innsatstiden ikke overstige 10 minutter.

Innsatstiden kan i særskilte tilfeller være lengre dersom det er gjennomført tiltak som kompenserer den økte risiko. Kommunen skal dokumentere hvordan dette er gjennomført.

Innsatstid i tettsteder for øvrig skal ikke overstige 20 minutter. Innsats utenfor tettsteder fordeles mellom styrkene i regionen, slik at fullstendig dekning sikres. Innsatstiden i slike tilfeller bør ikke overstige 30 minutter.

Dersom det er tvil om innsatstid, skal dette avklares med brannvesenet. Brannvesenet aksepterer ikke kort innsatstid som teknisk bytte eller kompenserende tiltak for gjeldende krav.

5. Tilgjengelighet

Det følger av TEK 17 § 11-17 første ledd at byggverk skal plasseres og utformes slik at rednings- og sløkkemannskap, med nødvendig utstyr, har brukbar tilgjengelighet til og i byggverket for rednings- og sløkkeinnsats.

I byggverk over to etasjer der brannvesenets høyderedskap er en forutsetning for rednings- og sløkkeinnsats, skal brannvesenet informeres. Ved større bygninger bør det være kjøreadkomst rundt hele bygningen.

Dersom områder er innegjerdet må brannvesenet ha tilgang til området via fastmontert nøkkelsafe tilpasset vår arbeidsnøkkel. Dersom det blir brukt bom foretrekker brannvesenet en løsning hvor bommen kan åpnes direkte fra utstyr montert i våre brannbiler. Registreringsskjema for denne type løsning finnes på vår hjemmeside.

For å sikre radiokommunikasjon for rednings- og sløkkemannskap, må det i byggverk uten tilfredsstillende innvendig radiodekning og hvor det kan bli behov for redningsinnsats, tilrettelegges med teknisk installasjon slik at rednings- og sløkkemannskap kan benytte eget samband. Dersom det er usikkerhet rundt dette må brannvesenet kontaktes.

Follo Brannvesen har følgende dimensjoneringskriterier. Oversikten er laget på bakgrunn av vårt beredskapsmateriell.

KJØREVEI	
Kjørebredde	Minimum 3,5 meter for å sikre tilstrekkelig manøvrering av kjøretøy under alle forhold
Svingradius (ytterkant vei)	13 meter
Stigning	Maksimalt 12,5 % (1:8). Brattere stigning enn dette kan det ikke forutsettes at store kjøretøy kan håndtere
Fri kjørehøyde	Minimum 4 meter
Kantstein/opphøyning	Maksimalt 12 cm
Ved blindvei	Vendehammer for kjøretøyklasse L

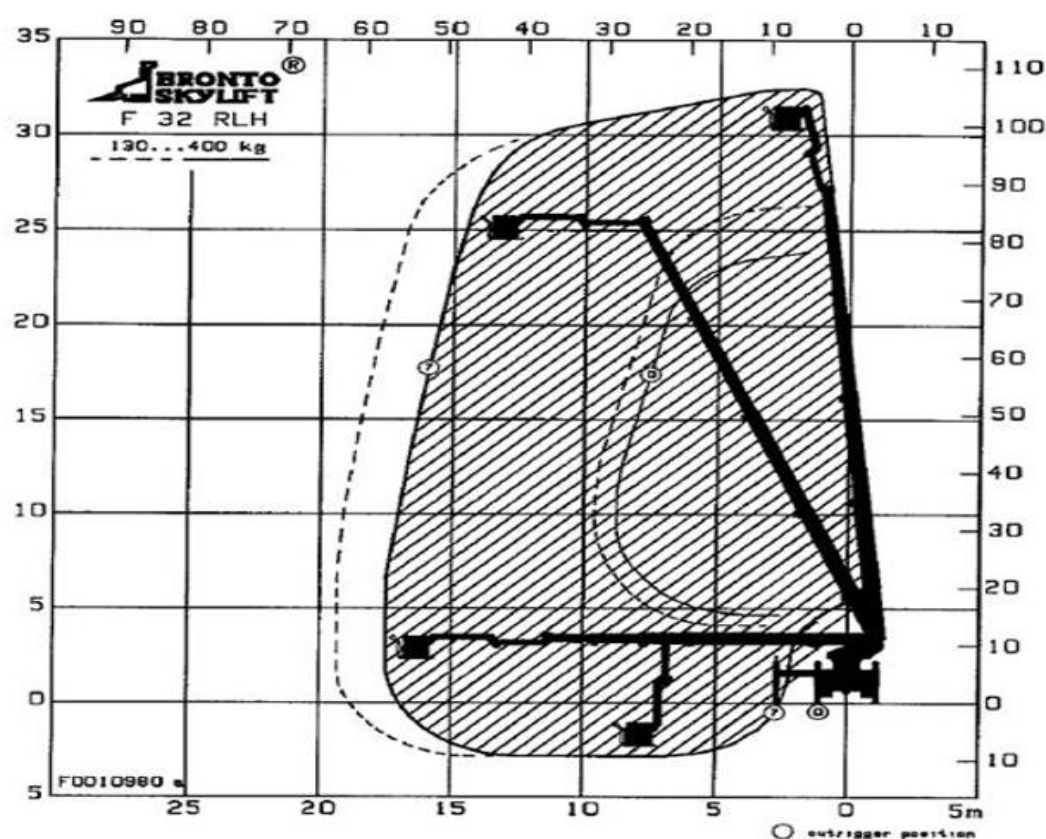
OPPSTILLINGSPLASS	
Stigning	Maksimalt 6 %
Fra fasade/utstikkende bygningsdel	Minimum 3 meter for å sikre nødvendig manøvrering for høyderedskap
Akseltrykk	10 tonn
Boogietrykk	16 tonn
Punktbelastning støtteben lift	19 tonn (belastningsflate 60 x 60 cm)
Mannskapsbil/tankbil	
Bredde	4 meter
Lengde	11 meter
Lift	
Bredde	7 meter
Lengde	14 meter

Kjørevei og oppstillingsplass skal kunne brukes til enhver tid. Oppstillingsplass må være tydelig merket for å unngå at f. eks. parkerte biler eller manglende snømaking hindrer brannvesenets innsats. Der det er oppstillingsplass over et dekke (f.eks. dekket over parkeringskjeller) må dekket være dimensjonert for aktuell punktbelastning og vekt. Det må være merket maksimalt hva dekket er beregnet for, og hvor det kan kjøres og stilles opp brannbiler.

Brannvesenets lift er en Bronto F32 RLH. Denne har maksimal plattformhøyde fra bakken på 30 m (rett opp). De to siste meterne regnes på personen som står i kurven. Maksimal rekkevidde til siden med alle støtteben ute er 16,8 meter. Dette snevres inn fra ca. 10 meters høyde. Se figur 1 for mer nøyaktig rekkevidde for brannvesenets høyderedskap.

Erfaringsmessig kan det by på utfordringer med oppstillingsplass for lift og sikkerhetssoner fra høyspentledninger, spesielt når det bygges i nærheten av jernbanen. Det skal avklares med Follo Brannvesen hvordan tilgjengelighet for rednings- og slukkemannskaper er ivaretatt i disse sakene.

Figur 1: Rekkevidde Bronto Skylift F32 RLH 1



6. Tilrettelegging/merking

Det følger av TEK 17 § 11-17 andre og tredje ledd at byggverk skal tilrettelegges slik at en brann lett kan lokaliseres og bekjempes. Branntekniske installasjoner som har betydning for rednings- og slukkeinnsatsen skal være tydelig merket for at brannvesenet skal ha nødvendig informasjon for å løse sine oppgaver på en effektiv måte.

6.1 Plan under øverste kjellergulv

Plan under øverste kjellergulv må være tilgjengelig for brannvesenet uavhengig av byggverkets rømningsveier slik at brannvesenets innsats ikke vanskeliggjør rask rømning. Det må tilrettelegges for utlufting av røyk og branngasser. Tilretteleggingen skal avklares med brannvesenet.

6.2 Parkeringskjellere

Branner i større parkeringskjellere har vist seg vanskelig å håndtere for brannvesenet. Det er derfor behov for særskilte tiltak for å tilrettelegge for rednings- og slukkeinnsats på slike steder. Røykventilasjon av parkeringskjeller er et tiltak for å tilrettelegge for rednings- og slukkeinnsats. Røykventilasjon erstatter derfor ikke brannalarmanlegg eller automatisk slukkeanlegg. Der det ikke blir installert røykventilasjon må det avklares med brannvesenet hvordan det er tilrettelagt for utlufting av røyk og branngasser.

Angrepsvei for brannvesenet være uavhengig av rømningsveier så lenge rømningsveiene betjener mer enn bare parkeringskjelleren. Angrepsveier (trapperom) til parkeringskjellere med plan under øverste kjellergulv må ha brannsluse med tørropplegg for slokkevann på hvert plan. På vegg ved inn- og utkjøringsrampe og i alle angrepsveier må det må være en lett synlig orienteringsplan for parkeringskjelleren.

6.3 Vannforsyning

Det følger av plan- og bygningsloven § 27-1 at byggverk ikke må føres opp eller tas i bruk til opphold for mennesker eller dyr, med mindre det er forsvarlig adgang til slokkevann.

Slokkevannskapasiteten må være minst 1200 liter per minutt i småhusbebyggelse eller minst 3000 liter per minutt, fordelt på minst to uttak, i annen bebyggelse.

Follo brannvesen bruker følgende koblinger

Uttak	Kopling
65 mm (2,5")	NOR lås 1
38 mm (1,5")	Klokopling

Brannkum eller hydrant må plasseres innenfor 25-50 meter fra inngangen til hovedangrepsvei. Det må være tilstrekkelig antall kummer/hydranter slik at alle deler av byggverket dekkes. Dersom det benyttes kum, foretrekkes system med ventiltopper med spindelforlenger og brannventil for tilrettelagt påkobling av brannvesenet. Disse er raskere og enklere å betjene da påkoblingen ligger direkte under kumløkket.

Kummer må plasseres slik at de er lett tilgjengelig til alle årstider, og godt synlig fra inngang til brannvesenets angrepsveier i bygningen.

6.4 Orienteringsplan

Det må være en orienteringsplan ved inngangen til hovedangrepsveien i byggverk i risikoklassene 3, 5 og 6 og i større byggverk i risikoklasse 2. Denne må inneholde nødvendig informasjon om brannskillende bygningsdeler, rømnings- og angrepsveier, slokkeutstyr, branntekniske installasjoner (blant annet alarm- og slokkeanlegg) og viktig personell, samt oversikt over særskilte farer i sammenheng med brann og ulykker.

Da det kan ta lang tid for brannvesenet å lokalisere utløst detektor i en boligblokk med brannalarmanlegg hvor det ikke er tilstrekkelig informasjon ved hovedangrepsvei, anbefales det å ha en orienteringsplan også i disse byggene i risikoklasse 4.

7. Vedlegg

7.1 Vedlegg I: Registreringsskjema for telefonisk åpning av bom



Registreringsskjema for telefonisk åpning av bom.

Øst 110 – AMK Oslo



Telefonnummer som legges inn lokalt for åpning av bom:

AMK Sentralen Locus: **33 47 95 03**

110 og 113 Sentralens Backup: 22 93 22 51, 415 31 109, 24 13 40 80 og 64 91 31 00

Info fra kunde

Navn på bedrift/forening:

Navn på kontaktperson:

Telefonnummer til kontaktperson:

Epost adresse til kontaktperson:

Teknisk leverandør:

(Fyll ut en linje under pr bom, koordinat kan hentes ut fra
<http://kart.dsb.no> , <http://www.norgeskart.no>, eller 113 appen)

Plassering av Bom (Nærmeste adresse)	Tlf.nr til bom	Koordinater (enten i lengde og breddegrader eller UTM)

Signatur fra eier av bom som gir AMK sentralen tillatelse til å åpne bom ved behov.

Sted og dato:

Signatur:

Skjema sendes til bk@ost110.no og uxskog@ous-hf.no