



Statens vegvesen

NORDRE FOLLO KOMMUNE
Postboks 3010

1402 SKI

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Arne Kolstadbråten / 24058357

Vår referanse:
24/166928-2

Deres referanse:
24/07137-14

Vår dato:
03.09.2024

Høring av forslag til kommunal planstrategi og planprogram for rullering av kommuneplan – Nordre Follo kommune

Vi viser til oversendelse av 19.06.24.

Statens vegvesens roller

Statens vegvesen er riksvegmyndighet.

I tillegg har Statens vegvesen et sektoransvar for all vegtransport uavhengig av vegeier. Statens vegvesen har sektoransvar for trafiksikkerhet, klima- og miljøområdet og helhetlig bypolitikk.

Videre har Statens vegvesen et nasjonalt koordineringsansvar og faglig ansvar for kollektivtransport, arbeidet med byveksttaler, bypakker og bompengefinansiering, samt samfunnssikkerhet og beredskap.

Statlige planretningslinjer og regional plan

Statens vegvesen forventer at kommunen legger de statlige planretningslinjene for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging til grunn for revisjon av kommuneplanen.

De statlige planretningslinjene er utdypet og tilpasset lokale forhold i Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus. Den regionale planen forutsettes derfor lagt til grunn for arealprioriteringene ved revisjon av kommuneplanen.

Arealbruk og klima

Arealbruk og transportbehov henger nøye sammen. For å nå klimamålene i kommuneplanen er det viktig at kommunen reduserer behovet for transport med bil. For å nå dette målet er det viktig å legge til rette for at lokale tjenestetilbud – både offentlige og private – i størst

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

mulig grad kan nås til fots eller med sykkel. Dette innebærer at avstanden til boligområdene helst bør være under 1 km og maks 2 km.

I henhold til regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus skal det meste av veksten skje i Ski sentrum og i bybåndet mellom Oslo grense og Langhus. For å få en kompakt og fotgjengervennlig utbygging er det viktig at kommunen prioriterer fortetting i eksisterende byggesone og fra sentrum og utover. De samme prinsippene bør legges til grunn for øvrige tettsteder i kommunen.

Statens vegvesens kommentarer

Planstrategien følger opp de nasjonale og regionale føringene for samordnet areal og transportplanlegging på en god måte. Vi har derfor ingen merknader til den.

E6 og E18 går gjennom Nordre Follo kommune. De er to av landets viktigste hovedveger. E18 Retvet – Vinterbro er regulert, men gjennomføringstidspunktet er fortsatt usikkert. Det er derfor viktig at kommunen ikke tillater ny bebyggelse med avkjørsel fra eksisterende E18 i planperioden. Det vil være uheldig både for trafikksikkerheten og framkommeligheten på strekningen.

For E6 er det ikke nye planer, men det er viktig at byggegrensen langs E6 ikke utfordres i nye reguleringsplaner slik at mulighetene for utvikling av E6 i eksisterende korridor ikke innskrenkes. Det er spesielt viktig å unngå gjenbygging av kryssområdene.

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Anders Olav Hagerup
Seksjonssjef

Arne Kolstadbråten

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

AKERSHUS FYLKESKOMMUNE, Postboks 1200 Sentrum, 0107 OSLO

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS, Postboks 325, 1502 MOSS