

VEDLEGG 6 – Vurderinger av rekkefølgetiltak

I vurderingen er det lagt vekt på beliggenhet, der mer sentrale tiltak er vurdert som viktigere fremfor tiltak med perifer og mindre attraktiv beliggenhet. Videre er det lagt vekt på om tiltaket ligger i tilknytning til planlagt utbyggingsområder, og på kvaliteter og funksjon i dagens situasjon og tiltakets funksjon.

Tiltak som er foreslått sikret:

	Beliggenhet	Begrunnelse for at tiltaket er sikret opparbeidet:
Felles tiltak for Område A:		
SGT1	Gate fra Rådhus mot Skoleveien	Viktig sentrumsnær gangakse som ligger i direkte tilknytning til planlagte utbyggingsområder, herunder ny videregående skole og nye boligområder. Vil ha en viktig funksjon for både ferdsel og som møteplass og oppholdssone.
SGT1_2	Gate fra Rådhus mot Skoleveien	Viktig sentrumsnær gangakse som ligger i direkte tilknytning til planlagte utbyggingsområder, herunder ny videregående skole og nye boligområder. Vil ha en viktig funksjon for både ferdsel og som møteplass og oppholdssone.
SGT3	Tverrforbindelse BS6_2 og BS6_3	Viktig gatetun sør for nytt folkebibliotek/skolebygg. Viktig funksjon som forbindelse til nye bolig/næringsområder.
GKG	Tverrforbindelse Kirkeveien og SGT1	Viktig tverrforbindelse som forbinder Kirkeveien og SGT1.
GT6	Mellom Rådhusplassen og Ski hotell	Må opparbeides sammen med Øvre torg.
GT8	Idrettsveien vestre del	Svært viktig gangakse som forbinder Torget, jernbanestasjonen mot Skorhaugåsen, Ski øst og Ski idrettspark. Brukbart opparbeidet i dag, men har et oppgraderingsbehov. Ligger inntil flere nye utbyggingsområder. Vil ha en viktig funksjon som ferdsel, møteplass og med soner for opphold. (Må ombygges som del av utbyggingen av teknisk infrastruktur under bakken).
GT9	Idrettsveien midtre del	Svært viktig gangakse som forbinder Torget, jernbanestasjonen mot Skorhaugåsen, Ski øst og Ski idrettspark. Brukbart opparbeidet i dag, men har et oppgraderingsbehov. Ligger inntil flere nye utbyggingsområder. Vil ha en viktig funksjon som ferdsel, møteplass og med soner for opphold. (Må ombygges som del av utbyggingen av teknisk infrastruktur under bakken).
GT10	Skoleveien	Viktig akse for gående og syklende med oppgraderingsbehov. Ligger sentrumsnært i direkte tilknytning til nye boligområder.
GT11	Idrettsveien østre del	Svært viktig øst-vest forbindelse som forbinder Torget, jernbanestasjonen mot Skorhaugåsen, Ski øst og Ski idrettspark. Ligger i direkte tilknytning til nye utbyggingsområder. Viktig planlagt funksjon som droppsone for skoleelever.

GT13	Torgveiens østre del	Viktig fremtidig sykkelgate med fortau med stort oppgraderingsbehov. Knytter seg til torget og stasjonsområdet. Ligger i direkte tilknytning til fremtidige utbyggingsområder.
GT14	Sentrumsveien	Svært viktig forbindelse som forbinder torget i sentrum med områder sør for østre linje, og til Kjeppestadveien. Svært viktig for overvannshåndteringen i sentrum. I direkte tilknytning til flere utbyggingsområder.
GT17	Ny gate mellom Sentrumsvn og Jernbanevn	Viktig ny forbindelse til Sentrumsveien fra Jernbaneveien. Viktig for overvannshåndteringen. Ligger innenfor nytt utbyggingsområde.
GS2	Langs/gjennom Vestråtparken	Viktig offentlig forbindelse til Vestråtparken og o_Park5 fra Waldemarhøyveien og områder vest for jernbanen. Ligger i direkte tilknytning til nye utbyggingsområder i Waldemarhøyveien.
GS5	Skolekvartalet	Viktig gangforbindelse gjennom parkområder som forbinder ny park (o_Park6), byen og Langhusveien/Kirkeveien. I direkte tilknytning til nye utbyggingsområder.
Park 1	Øvre torg	Svært viktig byrom i sentrum av Ski. Har gode kvaliteter i dag, men må delvis ombygges som del av utbyggingen av teknisk infrastruktur under bakken. Ligger i direkte tilknytning til ny VGS.
Park 4	Vestråtparken (eksisterende)	Svært viktig bypark med et oppgraderingsbehov. Er i dag byens eneste park, og er svært viktig for sentrumsutviklingen.
Park 5	Vestråtparken (søndre del ny)	Nytt viktig parkområde i forlengelse av Vestråtparken, som knytter parken til sentrum. Viktig funksjon med tanke på overvannshåndtering. Ligger i direkte tilknytning til nye utbyggingsområder.
Park 6	Skoleparken (flyttet til sydvest i kvartalet)	Ny bypark som ligger svært sentralt i enden av gågata. Vil være en viktig møteplass, uteoppholdsareal og grønn lunge for sentrum. Viktig funksjon med tanke på overvannshåndtering. Ligger i direkte tilknytning til nye utbyggingsområder.
Torg 1	Nedre torg	Svært viktig byrom i sentrum av Ski. Stort oppgraderingsbehov. Svært viktig funksjon som oppholdssted og møteplass for byen. Møblering og tilbud for alle aldre, herunder lekeplass. Førrende for videre utvikling av Ski sentrum. Svært viktig for overvannshåndtering i sentrum. I direkte tilknytning til nye utbyggingsområder. Viktig funksjon med tanke på overvannshåndtering.
Felles tiltak for Område B:		
V12	Vestveien, gang - og sykkeltiltak på østsiden	Østsiden av vegen har i dag ingen sykkelveg, og trenger en oppgradering med tanke på gående og syklende. Ligger i direkte tilknytning til nye utbyggingsområder langs jernbanen.
V27	Holteveien	Viktig med tanke på trafiksikkerhet for skolebarn. Ligger i tilknytning til nytt utbyggingsområde.
Park 10	Ved kryssing over jernbanen, på østsiden. (ved BFKT2)	Ny offentlig park som vil ha en svært viktig funksjon som møteplass i et nytt transformasjonsområde. Viktig forbindelse til ny gangbro over jernbanen. Ligger i direkte tilknytning til nytt utbyggingsområde.
Felles tiltak for hele planområdet:		

GT18	Jernbaneveien	Har behov for oppgradering av fasiliteter for gående og syklende på østsiden av dagens veg. Del av nasjonal og regional hovedsykkeltrase.
GS12_1	Tilkomst til ny bro over jernbanen, mellom Tinghuset og Skatt øst.	Viktig ny forbindelse som forbinder ny gangbroforbindelse til gangbro over jernbanen.
GS12_2	Ny gangbro over jernbanen	Svært viktig ny forbindelse som gir en verdi for hele planområdet som gir lavere barrierewirkning av jernbanen, mindre omveg for gående og syklende og styrker derfor forhold for gående og syklende.
V3	Kirkeveien	Behov for oppgradering av fasiliteter for gående og syklende på sørsiden av vegen. Del av regional sykkeltrase. Svært viktig skoleveg.
V5	Sanderveien, gang og sykkeltiltaksfasiliteter på østsiden	Behov for oppgradering av fasiliteter for gående og syklende på østsiden av vegen. Del av nasjonal og regional hovedsykkeltrase.
V5	Sanderveien nytt kryss og gang- og sykkelveg vestsiden med ny rundkjøring og tilhørende gang- og sykkeltiltaksfasiliteter på østsiden	Behov for omlegging av kryss med tanke på trafiksikkerhet tilpasset nye kjøremønstre. Dette vil gi behov for justering av fasiliteter for gående og syklende på østsiden av krysset.
V7	Jernbaneveien inkl allmenningen (mellom CircleK og storsenteret)	Behov for oppgradering av fasiliteter for gående og syklende på begge sider av vegen. Plan under utarbeidelse av Viken fylkeskommune.
V8	Åsveien mellom jernbanebro og Vestveien	Behov for oppgradering av fasiliteter for gående og syklende på begge sider av vegen. Plan under utarbeidelse av Viken fylkeskommune.
V13	Trekanttomta (mellom XXL og Lynggården)	Behov for nytt overvannsmagasin som ved kraftig nedbør skal fungere som fordrøyningsbasseng for overvannet fra sentrum både på øst og vest for jernbanen. Det legges opp til at det skal være et permanent vannspeil som vil tilføre området gode kvaliteter. Vil på denne måten både ha en svært viktig infrastrukturfunksjon, men også være en viktig møteplass som er attraktiv som sone for uteopphold.
Fri_3	På siden av ny bro over jernbanen, mellom Tinghuset og Skatt Øst	Behovet er knyttet til ny gangbro.
Fri_4	På siden av ny bro over jernbanen, mellom Tinghuset og Skatt Øst	Behovet er knyttet til ny gangbro.

Tiltak som ikke er foreslått sikret:

	Beliggenhet	Begrunnelse for at tiltaket ikke er sikret opparbeidet
SGT2	Fra Rådhuset mot Idrettsveien	Har brukbare kvaliteter i dag.
GT2	Mellom rådhuset og Kirkeveien 3	Har brukbare kvaliteter i dag. Ligger ikke i direkte tilknytning til nye utbyggingsområder.

GT3 og Park 2	Parkaksen	Har gode kvaliteter i dag.
GT4	Utenfor rådhuset	Har gode kvaliteter i dag.
GT12	Torgveiens vestre del	Har brukbare kvaliteter i dag. Ligger ikke i direkte tilknytning til nye utbyggingsområder. Kan oppgraderes i fremtiden.
GT15	Åsenveien vestre del	Har brukbare kvaliteter i dag.
GT16	Åsenveien østre del	Har brukbare kvaliteter i dag.
Torg 8	Mellom storsenteret og jernbanen	Ligger langt frem i tid, del av ombygging p-hus.
Torg 9	Mellom storsenteret og jernbanen	Ligger langt frem i tid, del av ombygging p-hus.
Torg 10	På hjørnet ved Næssgården	Greit nok opparbeidet i dag som p- plass.
V9	Åsveien ved kryss Vestveien / Åsveien	Behovet for kollektivfelt er ikke relatert til sentrumsutbygging.
V11	Kjeppestadveiens vestre del	Behovet for kollektivfelt er ikke relatert til sentrumsutbygging.
V14	Veiareal øst for krysset Åsveien/Vestveien	Behovet for kollektivfelt er ikke relatert til sentrumsutbygging. Ligger ikke i direkte tilknytning til nye utbyggingsområder.
V15	Veiareal øst for Åsveien	Behovet for kollektivfelt er ikke relatert til sentrumsutbygging. Ligger ikke i direkte tilknytning til nye utbyggingsområder.
V16	Eikeliveien	Opparbeidet med brukbare kvaliteter i dag. Ligger ikke i direkte tilknytning til nye utbyggingsområder.
V18	Jernbanesvingen	Har brukbare kvaliteter i dag. Ligger ikke i direkte tilknytning til nye utbyggingsområder.
V19	Jernbanesvingen	Har brukbare kvaliteter i dag.
GV1	Mellom S1 og S2 (mellom Kirkeveien og Parkaksen)	Har brukbare kvaliteter i dag.
GV2	Mellom S2 og S3 (mellom Kirkeveien og Parkaksen)	Har brukbare kvaliteter i dag.
GV3	Mellom S6 og S5 (fra Rådhusvingen til Idrettsvn)	Har brukbare kvaliteter i dag.
GV4	Nord for politistasjonen	Veien er i dag stengt av med gjerde. Dersom det er behov for å opprettholde avstengingen av denne forbindelsen, må det sikres andre gangforbindelser igjennom området lengere nord i feltet med ny bebyggelse.
F2	Fortau mellom Jernbaneveien og DNB (felt S1 og S7)	Er i all hovedsak opparbeidet med brukbare kvaliteter.

F4	Fortau langs Ski storsenter (på baksiden, mot jernbanen)	Har brukbare kvaliteter i dag.
GS1 (felles)	Langs/gjennom Vestraatparken	Har tilstrekkelig kvaliteter i dag.
GS3	Mellom Vestraatparken og Waldemarhøy	Behovet er ikke utløst av sentrumsutbygging.
GS4	Skolekvartalet	Forbindelsen må opparbeides som del av skoleprosjektet. Behovet er ikke utløst av sentrumsutbygging.
GS9	Mot Holstad, inkluderer Fri_6 og 7 (ved kryss Vestveien / Åsveien)	Ligger langt frem i tid. Behovet for kollektivfelt er ikke relatert til sentrumsutbygging.
GS10	Sykkelekspress, langs jernbanen vest for storsenteret	Har brukbare kvaliteter i dag.
GS11	Sykkelekspress, langs jernbanen syd for storsenteret	Har brukbare kvaliteter i dag.
GS14	Langs Kjeppestadveien	Ligger langt frem i tid. Behovet er ikke relatert til sentrumsutbygging.
Park 1	Øvre torg	Torget har brukbar standard og funksjonalitet i dagens situasjon.
Park 7	Gravhaugen på hjørnet av Sanderveien og Kirkeveien	Parken skal være offentlig og ivareta kulturminnet gravhaugen. Parkens nærhet til rundkjøringen Kirkeveien/Sanderveien gjør den mindre attraktiv som oppholdssted.
Park 9	Ved kryssing over jernbanen, på østsiden. (ved BFKT1)	Kan være en viktig forbindelse fra trekanttomta til stasjonen, særlig dersom jernbanevollen er borte, men dette ligger langt frem i tid. Spesielt relevant dersom gang- og sykkelbroen kommer (H810_8), men også uten den vil være ønskelig å ha en gang- og sykkelforbindelse.