



LOKAL AGENDA 21 -FORUMET I Nordre Follo

Sak 20/19187. Endring av områdereguleringen for Ski sentrum

Vi registrerer at kommunen ønsker tilbakemelding på om det kan etableres tilfredsstillende kryssing med bare en gang- og sykkelveibro over jernbanen.

Areal og transportplanen for Akershus gir føring for at utbygging skal skje i tilknytning til trafikknutepunkt, Ski stasjon, og at økt trafikkmengde skal løses ved kollektiv, sykkel og gange. Ski kommune la fram "Sykkelstrategi for Ski kommune" 15.02.2019. En målsetting at det innen 2023 skal 10% av reiser foregå med sykkel, og innen 2030 skulle dette være 20%. For å nå målene, må en rekke tiltak gjennomføres for at sykling og gange skal bli foretrukket framfor bilkjøring. Mange tiltak og planer ble lagt fram, og i områdeplanen for Ski sentrum er noen tatt inn som rekkefølgekrav.

8.6 Gang- og sykkelveibro over jernbanen fra vest til øst (Ski storsenter) Før det gis brukstillatelse til nye byggeområder på delområdet K/T2, K/T6, F/K/T3 og K/K/T, skal ny gang- og sykkelveibro over jernbanen, innenfor hensynssone H410_1, være etablert.

8.7 Gang- og sykkelveibro over jernbanen fra Tinghuset til Trekanttomten. Før det gis brukstillatelse til nye byggeområder på delområde K/T4-5 og F/K/T6-7, skal ny gang- og sykkelveibro over jernbanen, via GS12 og Park10, være etablert.

Lokal agenda 21-forumet mener at begge kryssingene, 8.6 og 8.7, fortsatt skal være en del av områdereguleringen. Ved en prioritering av de 2, er det viktig at kryssingen over jernbanen fra vest til øst (Ski storsenter nord) blir bygget så snart som mulig. Den bør stå ferdig samtidig med åpningen av Follobanen.

Nordbyveien bro. Der er det lagt til rette med eget sykkelfelt for de som kommer og følger linja fra Hebekk og Gamleveien. Syklister som kommer på sykkelbanen langs jernbanelinja på vestsiden, kommer i konflikt med fotgjengerne når de skal svinge til høyre. De må stoppe helt og trille sykkelen for å kunne fortsette. På grunn av den høye muren. ÅDT i Nordbyveien bru er 11 600. Trafikksikkerheten er ikke godt ivaretatt, spesielt ikke for barn.

Kryssingen ved Trekanttomta må også realiseres, men først når utbyggingen der blir startet opp. Med plan om et stort antall boliger, vil det være viktig med trygg og kort vei for skolebarn og ellers for kunder til virksomheter som blir etablert der. Forslag om endret skolekrets i Ski, der barna fra Kråkstadveien, Ellingsrud og Eikeli skal til Finstad skole vil kreve kort og sikker skolevei.

3.9 Parkeringskrav i leilighetsbygg. Etter krav om fossilfri bilpark, må det kreves 100% av plassene har fremlagt dedikert kurs til ladepunkt for el-biler. Det bør også forberedes landemulighet for el-sykler ved boenhetene

B/K1 Nordre Finstad gård. I områdeplanen er det lagt til rette for det kan være parkering på terreng skal som hovedprinsipp legges i bakkant. Dette må endres til at parkering skal lokaliseres i kjeller /under terreng, slik det er for alle andre utbyggere.

Ski 01.02.2021

Inge Utstumo, leder